



Очковая задвижка тип 2 Двухдисковая задвижка



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

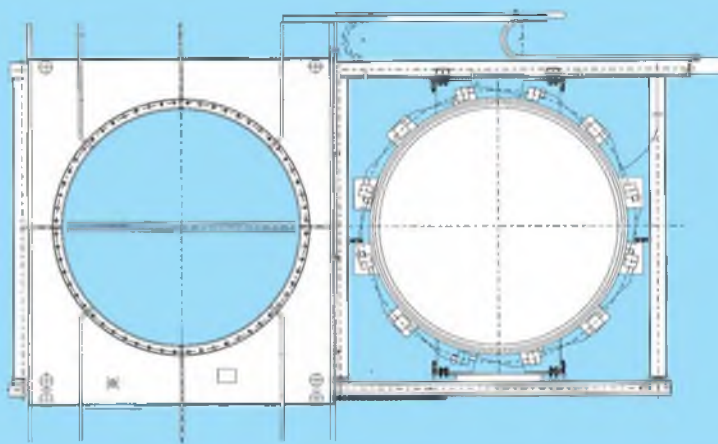
Goggle Valves Type 2 · Очковая задвижка тип 2

Design features of goggle valves type 2:

- Valve approved to “Man-safe” standards (goggle valve - openwork structure).
- The design provides 100% shut-off of media flow.
- Total separation of the gas main in the closed position, thus ensuring no passage of the media from the upstream to the downstream gas main, i.e. „Man-Safe“ isolation.
- All movable parts contained within traversing valve plate frame.
- Goggle plate seating/clamping is of mechanical pressure effected by the spring package within the hydraulic rams. Opening/unclamping is effected by hydraulic pressure onto the rams.
- Same valve design for all installation positions, i.e. horizontal, vertical or inclined.
- Dual circuit hydraulic systems available
- Open structure or totally enclosed design
- Venting to atmosphere of totally enclosed type in closed position
- Valve actuation in accordance with customer’s requirements (man./electr./hydr./pneum.)
- Very low maintenance requirement
- Pressure rating up to PN 6
- Operating temperatures up to 400 °C (750 °F)
- Nominal diameters up to 5000 mm (200 inch)
- Other sizes or operating conditions on request
- German and foreign patents pending

Основные конструктивные признаки

- Данная задвижка допущена к эксплуатации правилами техники безопасности (вставной диск)
- Данная конструкция обеспечивает полную изоляцию различных потоков, что полностью исключает переход газа из одной части трубопровода в другую
- Полное отсекание одной части трубопровода от другой
- Расположение всех подвижных элементов внутри перемещающейся рамы задвижки
- В закрытой или открытой позиции кольца дисков прижимаются за счёт пружинного усилия, их приведение в действие по оси обусловливается давлением гидравлики
- Исполнение двухдисковой задвижки не зависит от способа её монтажа в трубопроводе
- Возможна двухконтурная гидравлическая система
- Конструктивно возможна поставка задвижки в открытом и закрытом исполнении
- Удаление газа из внутренней части задвижки в закрытом исполнении и запертом трубопроводе
- Привод по желанию заказчика (электропривод/гидравлический/пневмопривод/ручной)
- Удобство обслуживания
- Давление до УД 6
- Возможность работы при температурах до 400 градусов Цельсия
- Условные проходы до 5000
- Прочие рабочие характеристики, как и отклонения от обычного исполнения по запросу
- Имеются как немецкие, так и международные патенты



Double plate design · Двухдисковая задвижка

This design guarantees:

- No jamming of valve plates not even under extreme operating conditions.
- Wear free traverse of the plate through the valve body as the plate rings are retracted to provide a positive clearance.
- Valve tightness provided by axial pressure of the plate ring seats onto the body seats, with the flexible springs providing a self-aligning feature.

Especially suitable for extreme operating conditions, such as:

- Man-safe shut-off in accordance with safety regulations
- Shut-off of clean and dust-laden gaseous media
- Temperature fluctuations
- Short closing and opening time

Typical service applications of goggle valves type 2:

- Gas main in any gas plant installation requiring "Man-safe" isolation

Такое конструктивное исполнение:

- Полностью исключает «зависание» дисков задвижки даже в сложных производственных условиях
- Обеспечивает за счёт осевого приведения в действие бесконтактные и поэтому исключают износ движения элементов задвижки
- Обеспечивает герметичность за счёт осевого гибкого прижима (пружинное усилие) колец дисков на уплотнительную поверхность корпуса

Особое предпочтение для эксплуатации в сложных производственных условиях, а именно при:

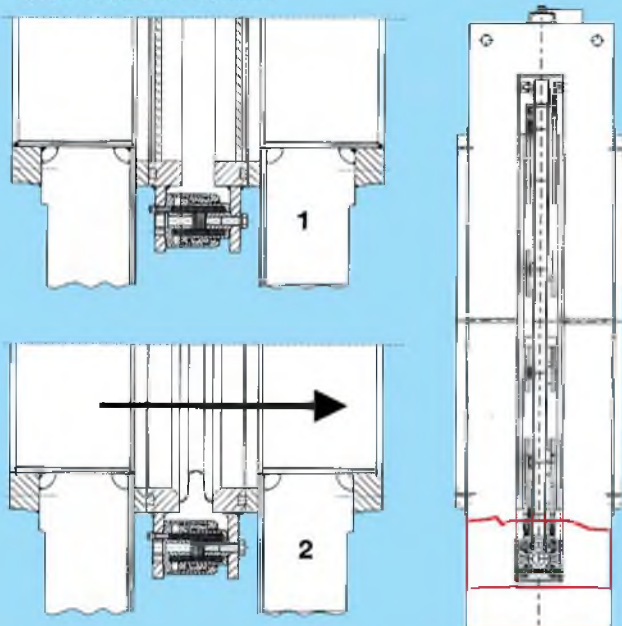
- Необходимости полной герметизации установок с целью обхода согласно правилам по технике безопасности и предохранению от несчастных случаев на производстве
- Отсечении газообразных сред с более или менее высокой степенью загрязнённости
- Больших температурных перепадах
- Быстрых перестановках

Типичное назначение очковой задвижки типа 2:

- В любых газопроводах самых разнообразных установок

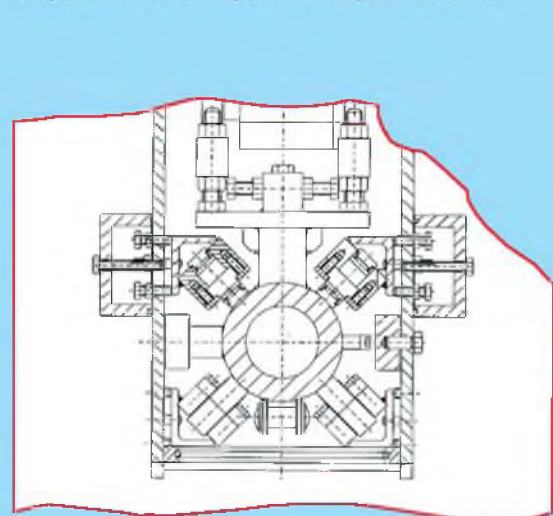
Part section through the valve highlighting the spring loaded rams
1) valve closed / 2) valve open

Разрез очковой задвижки и прижимных элементов
1) при закрытой задвижке
2) при открытой задвижке



Part section of the valve highlighting the roller guide arrangement of the traversing frame.

Разрез роликовой направляющей рамы задвижки



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: zgt@nt-rt.ru || Сайт: <http://zjtechnologie.nt-rt.ru/>